

Воюем против всех



СЕРГЕЙ САМОХИН

Приборы для диагностики электронных систем автомобиля — сканеры — орудие первого удара. Каким должен быть арсенал диагностического участка, который «воюет против всех»? Своими соображениями по этому вопросу делится специалист по диагностическому оборудованию компании «Эквинет» РОМАН БОРИСОВСКИЙ.

«Уж сколько раз твердили миру...», что абсолютно универсальных сканеров, т.е. приборов, способных одинаково успешно работать с автомобилями любых сегментов мирового рынка, марок и моделей, в природе пока не существует! Несмотря на это, немалая часть работников мультимарочных сервисов не прекращает поиски диагностического «священного Грааля». Причины столь стойкого заблуждения понятны. Они кроются не только в недостаточной осведомленности потенциальных покупателей сканеров, но и в присущем человеку стремлении решить все проблемы «одним махом» и за дешево. Этим пользуются некоторые недобросовестные производители, предлагая тем, кто и «сам обманываться рад», разного рода «суперсканеры».

На практике доказано, что функциональные возможности суперприборов значительно отличаются от заявленных.

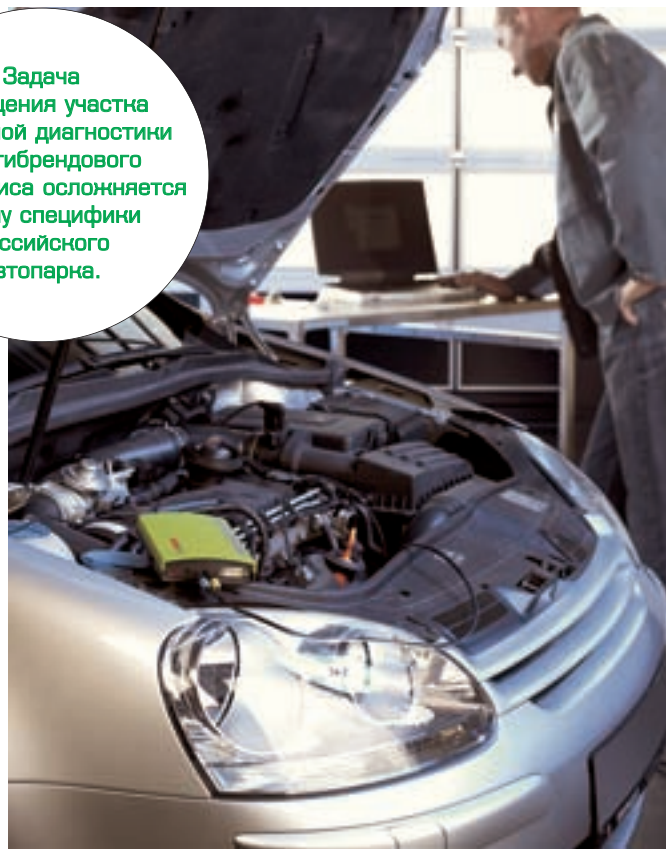
На практике доказано, что функциональные возможности суперприборов значительно отличаются от заявленных. Карта покрытия (перечень доступных моделей и бортовых систем автомобилей) оказывается в несколько раз меньше декларируемой, а работа со многими моделями ограничивается лишь считыванием и удалением кодов неисправностей. Такой «функционал» годится для дешевых коробочек — считывателей кодов, но никак не для сканеров. Качественный прибор дает диагностику неизмеримо больше аналитической информации, позволяющей локализовать неисправность, и возможностей для ее устранения. С этой точки зрения гораздо важнее такие способности сканеров, как просмотр массива текущих данных, активация испол-

нительных устройств, калибровка и адаптация элементов систем управления, программирование ЭБУ и т.д. Дальнейшее повествование адресовано не тем, кто склонен верить в чудеса, а тем, кто с доверием относится к мнению профессионалов, имеющих богатый опыт практического использования сканеров различных брендов.

И без того непростая задача оснащения участка системной диагностики мультимарочного автосервиса еще более усложняется в силу специфики российского автопарка. Уникальность его структуры заключается в исключительном разнообразии. Наряду с разновозрастной продукцией всех мировых автопроизводителей, предназначенной для европейского рынка, у нас можно встретить и «чистокровных» американцев и японцев, и автомобили азиатского и европейского происхождения, изготовленные для Америки, Арабских Эмиратов, Австралии и бог весть еще каких рынков. Пестрая картина дополняется изделиями отечественных автозаводов, предприятий, осуществляющих отверточную сборку автомобилей на территории России, и стремительно увеличивающимся импортом из Поднебесной.

С точки зрения системной диагностики это разношерстное «стадо» характеризуется неисчислимым многообразием моделей и модификаций систем управления, доступ к которым требует использования соответствующего количества программных ключей или протоколов обмена данными. Программное обеспечение ни одного из существующих сканеров, претендующих на звание универсальных, такими всеобъемлющими способностями не обладает. Тем не менее из представленных на рынке приборов для системной диагностики можно сформировать комплект, который позволит закрыть подавляющую часть задач по электронной диагностике российского легкового автопарка. В результате проведенного анализа специалисты диагностического подразделения компании «Эквинет» пришли к выводу, что оптимальный по функциональности, надежности и стабильности работы универсальный комплект можно составить из диагностических приборов SUN PDL / Solus, Bosch KTS

Задача оснащения участка системной диагностики мультибрендового автосервиса осложняется в силу специфики российского автопарка.



Сканер Bosch KTS 540 удобен в использовании благодаря возможности беспроводной коммутации с компьютером.

и Nextech Carman Scan. Познакомимся с их особенностями, преимуществами и недостатками.

В московском регионе, как и на всей европейской территории страны, наиболее востребованы услуги по диагностике автомобилей из Европы и Кореи. В работе с автомобилями европейского производства пальму первенства держат сканеры Bosch. По понятным причинам наибольшими возможностями они обладают в отношении моделей, на которые устанавливаются автокомпоненты этого известного концерна.

Линейка сканеров (системных тестеров) Bosch представлена пятью моделями. Приборы 500-й серии — KTS 530, KTS 540 и KTS 570 — программно-аппаратные комплексы. Они представляют собой интерфейсные модули, которые подключаются к персональному компьютеру, стационарному или мобильному, и в сочетании с ним образуют полноценные инструменты для системной диагностики. Приборы отличаются наличием дополнительных функций. Две другие модели имеют автономное аппаратное исполнение. KTS 650 — мобильный мультимедийный сканер, обладающий полным набором возможностей для электронной диагностики. Помимо функции сканера в этом приборе, ориентированном на продвинутого пользователя, реализованы возможности двухканального мультиметра и осциллографа. В отличие от 650-го недавно выпущенный сканер KTS 200 — предельно про-

стое в управлении устройство, работать с которым может мастер любого автосервисного участка.

В системных тестерах Bosch используется универсальное программное обеспечение, которое поставляется на DVD-носителе. Оно представляет собой два раздела оригинальной справочно-информационной системы ES[tronic]. Поэтому возможности всех приборов в режиме сканирования блоков управления идентичны. На сегодняшний день они имеют наиболее обширную и детально проработанную карту покрытия по европейским автомобилям, легковым и грузовым, с бензиновыми и дизельными двигателями. Наряду с ними в перечне диагностируемых моделей представлены автомобили американских и азиатских производителей, но по ним возможности приборов существенно слабее.

Серьезный плюс программного обеспечения сканеров Bosch —

действительно полная русификация. Впрочем, профессиональному диагносту в любом случае стоит выучить одну-две сотни англоязычных терминов и аббревиатур. База данных обновляется ежеквартально, однако новые модели попадают в нее с заметным опозданием. Чтобы получить доступ к обновлениям, нужно оплатить годовую подписку. Владельцам сканеров делать это придется обязательно. Особенность приборов Bosch состоит в том, что они утрачивают работоспособность, если подписка не возобновлена. До недавнего времени продажи сканеров KTS тормозились именно из-за высокой цены ежегодных обновлений. Начиная с этого года стоимость подписки на обновления ПО снизилась более чем в пять раз и составила всего 236 евро.

Среди сканеров Bosch по продажам лидирует KTS 540. Этот программно-аппаратный сканер сочетает разумную цену с возможностью коммуникации с компьютером не только через USB-соединение, но и по беспроводной технологии Bluetooth, что делает его применение максимально удобным. Минус прибора — скромная базовая комплектация: в его состав входит

всего один универсальный адаптер с OBD-разъемом. Все остальное — за дополнительные деньги.

Для системной диагностики автомобилей из Азии, как корейских, так и японских, вне конкуренции сканер Carman Scan Lite корейской фирмы Nextech, недавно пришедший на смену модели Carman Scan II. У «карманов» немало достоинств: интерфейс приборов русифицирован, их программное обеспечение постоянно совершенствуется и ежеквартально обновляется. Зарегистрированные пользователи получают обновленные версии ПО бесплатно на официальном интернет-сайте производителя. Софт имеет модульную структуру, что дает возможность сэкономить. В зависимости от потребностей покупателя могут быть инсталлированы модули «Корея», «Япония», «Европа» или любые их комби-



Многие специалисты сходятся во мнении, что для диагностики автомобилей азиатского производства прибора лучше, чем Carman Scan, просто нет.



SUN PDL 1000 — это богатые функциональные характеристики, надежность и предельная простота в применении.



Цветной графический дисплей сканера PDL 2000 дает диагностику дополнительные преимущества в работе.



Solus, работающий под управлением универсального ПО фирмы SUN Electric, отличается современным аппаратным исполнением.

нации. Вместе с софтом поставляется полный комплект необходимых адаптеров.


Раздел корейских автомобилей включает программы диагностики Hyundai, KIA, Daewoo и Ssang Yong. Причем по первым двум моделям сканер выполняет все дилерские функции, за исключением перепрограммирования иммобилайзера. Список японских марок включает буквально все от «А» (Acura) и до «Т» (Toyota). Европейский пакет сканера неплох, но на звание универсального он не тянет — прибор прежде всего «заточен» под азиатскую программу. Для российских диагностов Carman Scan Lite интересен еще и тем, что с европейским программным модулем он великолепно работает с продукцией наших автозаводов (ВАЗ, ГАЗ и УАЗ), оснащенных

Оптимальный универсальный комплект можно составить из диагностических приборов SUN PDL/ Solus, Bosch KTS и Nextech Carman Scan.

последними версиями ЭБУ Bosch и «Январь».

Диагностика американских автомобилей пользуется меньшим спросом, и все же мультимарочный сервис должен быть готов оказать такие услуги. Чтобы во всеоружии встретить любой автомобиль американского рынка, нужно приобрести один из сканеров концерна SUN Electric. Это могут быть хорошо известные профессионалам и отлично зарекомендовавшие себя сканеры PDL 1000, PDL 2000 или же новинка SUN Solus. Solus — прибор нового поколения, в котором диагностические программы хранятся не на картриджах, а на съемной карте памяти стандарта CF. Еще одно отличие от сканеров PDL — использование встроенного CAN-адаптера. Несмотря на современное аппаратное испол-

лениями «Корея» и «Япония» и SUN PDL 1000 в комплектации «Вся Америка». Розничная стоимость такого «трио» оценивается примерно в 270 тысяч рублей. Естественно, при покупке можно рассчитывать на скидки. Если «максимум» не по карману, можно рассмотреть менее затратные варианты с приобретением двух сканеров. Например, Carman Scan Lite в полной комплектации (Корея, Япония и Европа) и «американского» PDL или того же PDL с пакетами «Вся Америка» и «Вся Европа» и Carman Scan Lite в азиатской версии. Естественно, при этом неизбежны большие дыры в карте покрытия.

Вне зависимости от выбранного варианта такой взвешенный подход с технической и коммерческой точек зрения более оправдан, чем ставка на суперсканер, которого (повторим еще раз) пока не существует. 

См. рекламу на стр. 59.