

# «ШИНОМОНТАЖ»

# АКЦИЯ

СЕРГЕЙ САМОХИН

**Хотите организовать современный шиномонтажный участок? А может, настало время обновить изношенное или морально устаревшее шиномонтажное оборудование? Компания «Эквинет» дает своим клиентам возможность решить эти задачи, затратив средств на треть меньше, чем обычно.**

Один из крупнейших продавцов гаражной техники, компания «Эквинет», частенько балует своих клиентов различными маркетинговыми акциями. В период их действия покупатели могут приобрести авторемонтное оборудование от мировых производителей по цене, значительно ниже рыночной. В преддверии наступающего осеннего сезона установлены специальные цены на многие модели оборудования немецкой фирмы Beissbarth — шино-

монтажные и балансировочные станки, а также стенды контроля и регулировки УУК.

Еще более выгодные условия предусмотрены для тех клиентов, которые одновременно приобретают и шиномонтажный, и балансировочный станки. В этом случае покупка обойдется

примерно на тридцать процентов дешевле, чем обычно! Используя многолетний опыт в организации специализированных участков автосервиса, специалисты компании подготовили ряд комплектов оборудования для шиномонтажа легковых автомобилей, каждый из которых рассчитан на определенные условия применения и уровень финансовых возможно-

**В период «шиномонтажной акции» неограниченные возможности и безупречный имидж стоят на 3000 евро меньше, чем обычно.**

стей покупателя. Купив такой комплект и дополнив его небольшим компрессором, предприятие получает все необходимое для оснащения шиномонтажного участка современного уровня. Прежде чем знакомиться с техническими характеристиками и функциональными возможностями предлагаемого оборудования, имеет смысл напомнить, чем знаменита фирма Beissbarth и каковы особенности ее шиномонтажной программы.

Beissbarth — одно из старейших немецких предприятий, работающих в сфере автобизнеса. Оно было основано более века тому назад, в 1899 году, в Мюнхене. Производством авторемонтного оборудования фирма стала заниматься после Второй мировой войны. В 1951 году ею была выпущена первая самостоятельная разработка, непосредственно относящаяся к теме разговора, — станок для балансировки колес. Именно этот вид оборудования принес фирме известность и репутацию специалиста мирового уровня.

С именем фирмы связано немало революционных прорывов в деле разработки стандов для обслуживания и ремонта автомобилей. Она одной из первых стала применять в своих изделиях микропроцессорные устройства, персональные компьютеры и цветные мониторы. Вместе с тем стиль фирмы можно охарактеризовать как разумный консерватизм. В конструкции серийно выпускаемой продукции Beissbarth используются только проверенные временем технические решения, чем достигается ее высокая надежность. В настоящее время под торговой маркой Beissbarth помимо балансировочных станков производятся также станки для шиномонтажа, стенды «развала-схождения», стенды для испытания амортизаторов и узлов подвески, комплексные линии инструментального контроля и автомобильные подъемники.

Фирма Beissbarth известна своими тесными деловыми связями с большинством европейских производителей автомобилей, прежде всего с популярными у нас немецкими. При раз-



В состав экономичных комплектов входят станки начального уровня. Тем не менее они позволяют обслуживать все легковые автомобили, мотоциклы, внедорожники и легкие грузовики, «обутые» в стандартную резину.

работке продукции фирма руководствуется пожеланиями и рекомендациями «автомейкеров». Вследствие этого большинство моделей ее оборудования, в том числе шиномонтажного, официально разрешено к применению при ремонте и обслуживании автомобилей европейского производства — группы VAG (VW, Audi, Seat, Skoda), BMW и Mercedes-Benz, — а также Toyota и Mazda. В составе оборудования Beissbarth, как правило, используются программы дилерского уровня для работы с автомобилями этих марок. Этот фактор важен для предприятий, которые являются или планируют в дальнейшем стать официальными дилерами. Появление фирмы Beissbarth в списке поставщиков компании «Эквинет» закономерно. Напомним, что по результатам тендера, проведенного официальным представительством Volkswagen Group



Электронное устройство easyfix помогает быстро и точно установить клеевой груз.

Rus, компания получила статус официального поставщика оборудования и инструмента для авторизованных дилеров VAG.

Семейство шиномонтажных станков Beissbarth Servomat для обслуживания колес легковых автомобилей, внедорожников, легких коммерческих грузовиков и мотоциклов представлено пятью моделями. Каждая из моделей имеет несколько модификаций, отличающихся комплектацией. Станки выполнены по традиционной, отлично зарекомендовавшей себя в эксплуатации конструктивной схеме — с горизонтально расположенным поворотным столом и монтажной головкой, консольно закрепленной на вертикальной стойке. Поворотный стол размещен на мощной, устойчивой станине и приводится во вращение с помощью реверсивного электродвигателя. Он оснащен четырехулачковым самоцентрирующимся зажимным устройством пневматического действия, на захваты которого одеваются пластиковые накладки для бережного зажима легкосплавных дисков. Стол и детали зажимного устройства имеют антикоррозионное покрытие. Расположенное с правой стороны станков пневматическое устройство для отрыва борта шины включает большую, защищенную пластиковыми накладками опорную площадку и отжимную лопатку, которая также может быть «одета» в чехол из полимера. Органы управления станками — педали — расположены в наиболее удобной, фронтальной зоне. Все станки комплектуются пистолетом для накачки шин с манометром.

Компания «Эквинет» — официальный поставщик оборудования и инструмента для авторизованных дилеров VAG.

Станки разных моделей отличаются, главным образом, степенью автоматизации выполняемых операций, обуславливающей различия в производительности, и возможностью установки дополнительных приспособлений для работы с колесами специальной конструкции, расширяющей диапазон применения. По этим параметрам их можно услов-

но разделить на две группы. Станки начального уровня — так называемого полуавтоматического действия. Отличительная особенность их конструкции — неподвижная вертикальная стойка. Такая конструктивная схема позволяет разместить станок вплотную к стене, чем достигается экономия рабочего места. Перемещение монтажной головки из нерабочего положения в рабочее и обратно выполняется вручную, поворотом рычага. Также вручную осуществляется точное позиционирование головки по вертикали и ее фиксация. Все прочие операции — отрыв борта, зажим колеса, вращение стола — автоматизированы и активируются нажатием на педаль. Полуавтоматы позволяют работать с колесными сборками стандартной конструкции, смонтированными на дисках, размером до 22". Это дает возможность

обслуживать подавляющее большинство легковых автомобилей, внедорожников и легких грузовиков. Полуавтоматы рекомендуются к применению там, где объем шиномонтажных работ невелик.

В полностью автоматических моделях станков Beissbarth Servomat перемещение монтажной головки автоматизировано. Для ее отвода



Комплект, рекомендуемый для мастерских с большим потоком клиентов, включает автоматический шиномонтажный станок с системой взрывной накачки.

достаточно нажать на педаль, после чего вертикальная стойка с помощью пневмопривода откидывается назад. Обратное перемещение головки также происходит автоматически. После ее точного позиционирования по вертикали головка фиксируется пневматическим тормозом. Модели автоматов, имеющие в обозначении индекс IT, комплектуются системой «взрывной» накачки, облегчающей и ускоряющей посадку бескамерной шины на диск. Все прочие станки Beissbarth могут быть оснащены таким устройством дополнительно.

К преимуществам автоматов высшего уровня можно отнести не только предельно высокую производительность. Их конструкция допускает установку многофункционального приспособления Tesnoroller, предназначенного для работы с колесными сборками, «обутыми» в низкопрофильные шины, колесами повышенной безопасности типа RFT и PAX. Такими колесами оснащается все большее количество автомобилей среднего и высшего классов, поэтому для обслуживания VIP-клиентов такое устройство просто необходимо. Некоторые топ-модели к тому же отличаются возможностью монтажа особо больших колес, шириной до 14", смонтированных на дисках до 30". С такими инструментами можно быть абсолютно уверен-



**Станки модели MT 835 отличаются двойным цифровым дисплеем с эргономичным пультом управления.**

ым в том, что какой бы клиент ни приехал, он обязательно будет обслужен.

Программа станков Beissbarth Microtec для балансировки колес со снятием с автомобиля не менее обширна. Все станки имеют одинаковую точность измерения, характерную для современного балансировочного оборудования, — 1 г.

**Tesnoroller позволяет обслуживать колеса, «обутые» в низкопрофильные шины, а также колеса RFT и PAX.**

Колесо приводится во вращение с помощью электропривода и автоматически тормозится по окончании измерительного цикла, длительностью 3 секунды. Более десятка специальных программ балансировки колес легковых автомобилей и мотоциклов дают оператору полную свободу выбора места крепления груза на поверхности диска. Станки оснащены автоматической системой калибровки и самодиагностики. В комплект поставки входит набор стандартных центрирующих конусов для крепления колес легковых автомобилей.

В недорогих моделях начального уровня данные испытываемого колеса (диаметр, ширина и вылет диска) вводятся вручную, для отображения информации используется жидкокристаллический дисплей. После поворота колеса в позицию для установки груза оно фиксируется пневмотормозом с педальным управлением. Стан-

ки более высокого уровня, как правило, оснащаются цветными 17-дюймовыми CRT-мониторами. Цветной монитор с отлично выполненной графикой предельно упрощает процесс управления балансировкой, оказывает имиджевое воздействие на клиента, свидетельствуя о том, что работа выполняется на высшем уровне.

В большинстве станков высшего уровня предусмотрен автоматический ввод параметров колеса. Автоматизированный ввод данных прежде всего обеспечивает большую производительность — на эту операцию уходит всего лишь несколько секунд. При этом полностью исключается возможность ошибки оператора, которая может перечеркнуть результаты балансировки. Быстрой и удобной работе также способствует пневматический зажим колеса, который включается нажатием педали. После этапа измерения колесо автоматически тормозится в позиции для установки груза. Электронное устройство easyfix помогает быстро и точно установить клеевой груз в ранее выбранное место на диске. Наличие программ балансировки буквально на все случаи жизни делает результат работы безупречным с эстетической точки зрения, что важно при обслуживании особо требовательных клиентов.

Хотя это не имеет непосредственного отношения к теме разговора, стоит упомянуть о том, что в программе фирмы Beissbarth предусмотрено все необходимое для грузового шиномонтажа. В последнее время эта услуга становится все более востребованной, а немногочисленные предприятия, способные оказывать ее на должном уровне, отличаются высокой рентабель-



**Комплект топ-уровня имеет предельную производительность, безупречный имидж и неограниченные возможности.**

ностью. Сотрудники компании «Эквинет» помогут подобрать нужное оборудование. При этом стоит учесть, что «грузовой» балансировочный станок — оборудование универсальное. Он также может использоваться в режиме балансировки колес легковых автомобилей.

Подбирая оборудование для шиномонтажного участка или мастерской, нужно помнить, что шиномонтажный и балансировочный станки являются звеньями единой технологической цепи. Это значит, что они должны быть согласованы по таким техническим характеристикам, как производительность и возможность обслуживания колес с идентичными параметрами. Не последнюю роль при покупке играет и материальный фактор. Именно такие соображения учитывались специалистами компании «Эквинет» при формировании оптимальных комплектов для «шиномонтажной акции», каждый из которых ориентирован на своего потенциального потребителя.

Цены на комплекты шиномонтажного оборудования начинаются от 2780 евро. В состав одного из экономичных вариантов, который стоит немногим более 3000 евро, входят шиномонтажный полуавтомат MS 43 и балансировочный станок MT 825 с жидкокристаллическим дисплеем и ручным вводом параметров колеса. Такой набор позволяет обслуживать практически все легковые автомобили, включая внедорожники и мини-вэны, с колесами стандартной конструкции. Он идеально подойдет для небольшой шиномонтажной мастерской, расположенной на автозаправке, в кооперативном гараже или на трассе со средней интенсивностью движения. Второй комплект включает балансировочный станок той же модели, дополненный



Балансировки высшего уровня комплектуются цветными мониторами с интегрированной клавиатурой.

шиномонтажным полуавтоматом MS 43 IT. Эта модификация 43-й модели оснащается устройством взрывной накачки, существенно упрощающим монтаж бескамерных шин. Небольшие отличия в составе комплекта столь же незначительно увеличивают его стоимость — всего на 400 евро.

В состав третьего комплекта включены станки среднего ценового диапазона. Балансировочный станок модели MT 835 отличается усовершенствованным двойным цифровым дисплеем с эргономичным пультом управления. Все необходимое для работы (грузики, центрирующие конуса и пассатижи) находится под рукой — в кассетах на верхней панели

станка. В паре с ним предлагается шиномонтажный станок MS 50 IT с автоматической откидной стойкой и пневматическим тормозом для фиксации монтажной лопатки. Как следует из обозначения, в состав станка входит устройство взрывной подкачки. Конструкция станка допускает возможность установки многофункционального приспособления Tesnoroller. Такой «апгрейд» при необходимости позволит обслуживать колеса с низкопрофильными шинами и шинами типа RFT. Комплект можно рекомендовать для специализированных шиномонтажных мастерских с большим потоком клиентов. Он также будет неплохо смотреться в составе шиномонтажных участков автосервисов и технических центров, обслуживающих престижные автомобили, где важна не столько производительность, сколько солидный внешний вид.

Четвертый комплект составлен из оборудования высшего уровня и является лидером с точки зрения производительности, комплектации и имиджа. Балансировка MT 865 A с полностью автоматическим вводом параметров колеса (с диаметром диска до 26" и шириной до 20") укомплектована цветным монитором с интегрированной клавиатурой. «Софт» станка включает 9 стандартных, 3 специальных программы балансировки, а также 2 программы для работы с колесами мотоциклов. Автоматический шиномонтажный станок MS 63 IT оснащен двухскоростным поворотным столом, взрывной подкачкой и устройством

Проверено — цветной монитор с отлично выполненной графикой оказывает мощное имиджевое воздействие на клиента.

Тесnoroller. Дополнительно к «технороллеру» можно приобрести набор приспособлений для работы с колесами PAX. Комплект Hi-Fi уровня ориентирован на дилерские технические центры и крупные предприятия, торгующие колесной продукцией. В их составе разумно иметь шиномонтажный участок с буквально неограниченными возможностями. Тем более что в период «шиномонтажной акции» за неограниченные возможности и безупречный имидж нужно заплатить всего 7100 евро, что примерно на 3000 евро меньше рыночной цены оборудования. Едва ли стоит упускать такую возможность. **AES**



В программе Weissbarth есть великолепное оборудование для грузового шиномонтажа.

См. рекламу на стр. 73.